

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
F313-01PI	8407.34.90	Ex 002 Motor transversal de ignição por centelha a gasolina, 1.499 cm ³ , com 4 cilindros em linha, 16 válvulas, com pistões alternativos, taxa de compressão 10:1, turbo alimentado, equipado com sistema de injeção direta e indireta, desenvolvendo 120 kW @ 5.500 rpm e torque de 250 Nm em uma faixa de 1800rpm a 4500 rpm para veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Coletor de exaustão integrado e arrefecido por fluido refrigerante;

- Gasolina do tipo C (pobre) e de alta octanagem;
- 16 válvulas com duplo comando de admissão variável distribuído por corrente;
- Turbo alimentado, equipado com sistema de injeção direta e indireta sendo o primeiro alimentado por bomba de combustível mecânica de alta pressão;
- Torque de 250Nm em uma faixa de 1800rpm – 4500rpm;
- Defletor de óleo sobre o virabrequim para eficiência energética;
- Construído em liga de alumínio, além de aço, plástico, borracha e lubrificantes.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

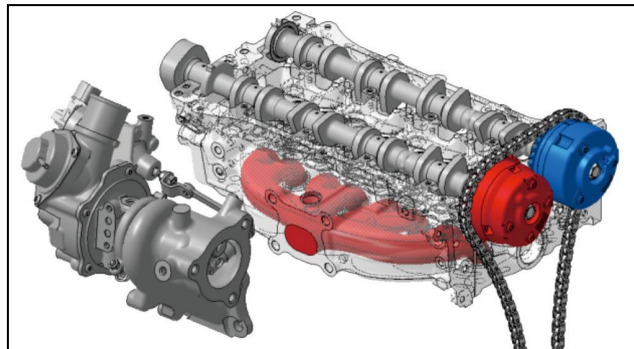
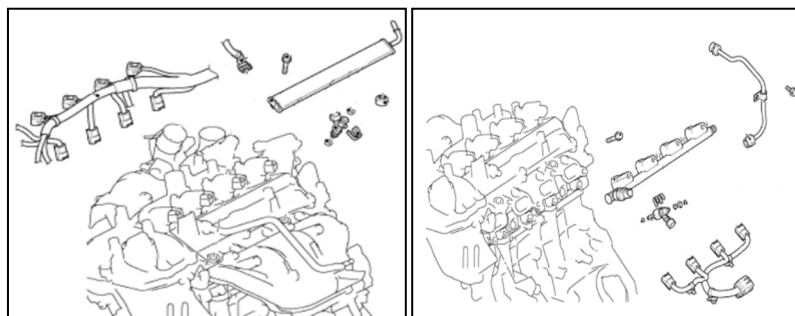


Ilustração do sistema de exaustão integrado e variadores de fase de admissão e escape



Sistema de Injeção PFI e GDI no mesmo motor

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atua como uma unidade de combustão interna térmica responsável por converter a energia química do combustível em energia mecânica cinética (torque e rotação).